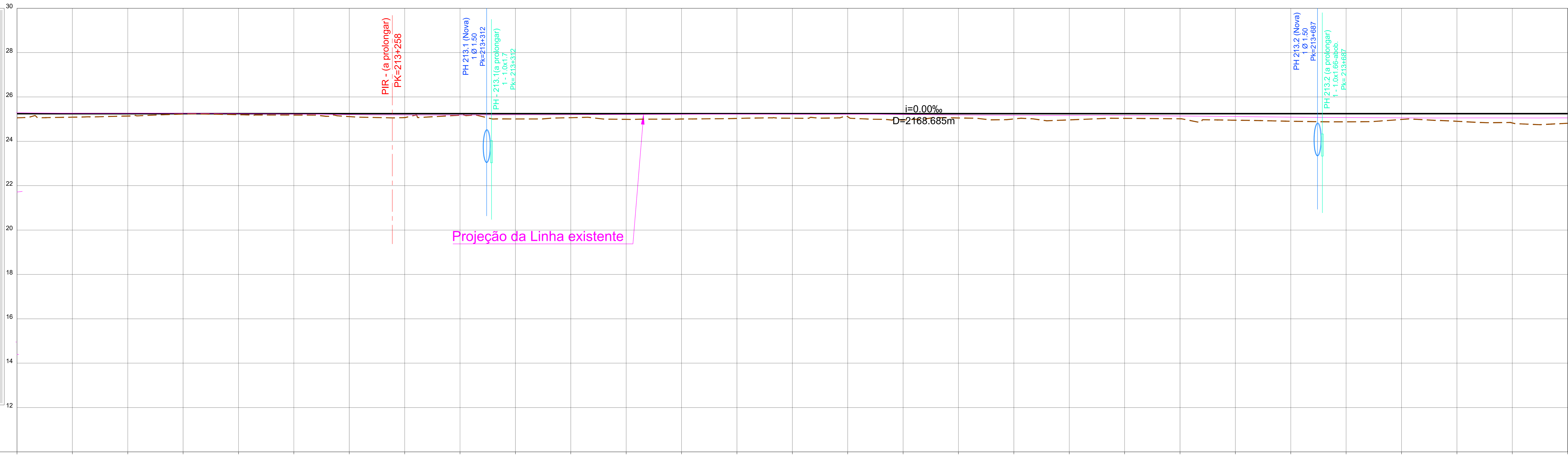
LEGENDA

PLANTA :
- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :
- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	213+100	213+200	213+300	213+400	213+500	213+600	213+700	213+800

COTAS

TERRENO	25.061	25.089	25.141	25.229	25.200	25.186	25.116	25.071	25.179	25.010	25.067	24.991	25.008	25.033	25.043	25.110	24.963	25.054	25.010	24.968	25.036	25.017	24.953	24.906	24.880	24.987	24.905	24.829	24.815
RASANTE	25.248	25.248	25.248	25.248	25.248	25.248	25.248	25.248	25.248	25.248	25.248	25.248	25.248	25.248	25.248	25.248	25.248	25.248	25.248	25.248	25.248	25.248	25.248	25.248	25.248	25.248	25.248	25.248	25.248

ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES

VA Lenta — Eixo Auxiliar — VA Rápida — 140 — VD Rápida — VD Lenta
VA Lenta — Eixo Auxiliar — VA Rápida — VD Rápida — VD Lenta
Eixo Auxiliar — VA Lenta — VA Rápida — 140 — VD Rápida — VD Lenta

DIAGRAMA DE CURVATURAS

R=1136.450 L=858.132 | A=369.463 L=120.114 | L=398.909 R= 00 | A=417.880 L=49.985 | R=3493.550 L=99.136 | A=417.880 L=49.985

2022/10/28

Infraestruturas de Portugal
Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA LINHA DO NORTE ENTRE TAVEIRO E COIMBRA

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:			
DESENHOU:			
VERIFICOU:			
APROVOU:			

Nº de Ordem no Projecto:

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA E SUPERESTRUTURA
QUADRUPLICAÇÃO - (Eixo Auxiliar)
PLANTA - PERFIL LONGITUDINAL - Pk = 213+100 ao Pk = 213+800

Nº SAP: . VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.12.00.00.125.00 VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.12.00.00.125.00.Dwg
ESCALAS: 1/1000 (A1) 1/2000 (A3)
FOLHA: 05/07